

Gypsy Life

*alweer veilig terug in
Harlingen*

In mei van dit jaar vertrok het Duitse echtpaar Harald en Sylvia Paul met hun 12 meter lange Smelne Vlet vanuit Drachten om via België, Frankrijk en Engeland uiteindelijk in het Ierse Creeslough te kunnen afmeren. De aangepaste Smelne Vlet heeft inmiddels bewezen perfect geschikt te zijn voor deze taak en bracht zelfs een Schotse visser in veiligheid.

Tekst & fotografie: Alfred J. Boer

In de vorige aflevering heeft u kunnen lezen dat de in Drachten gestarte proefexpeditie van Harald en Sylvia Paul na aanvankelijk oponthoud in België vanwege een storende 'laag' hun aangepaste Smelne Vlet probleemloos naar Ierland hadden weten te brengen. Los van het verwaaid liggen, blijkt er eigenlijk maar één ding tegengevallen te zijn en dat is het beduidend hoger dan verwachte prijsniveau van het havengeld in Ierland. Harald Paul: "Wij hebben het geluk gehad deze expeditie met uitzondering van de harde wind in België onder de meest ideale weercondities te mogen volbrengen. Het maakte het mogelijk om probleemloos en zonder enig risico in de meest fraaie baaitjes voor anker te kunnen gaan en zodoende het havengeldbudget niet zwaar te overschrijden", aldus Paul, die overigens wel benadrukt dat er veel ervaring voor nodig is om verantwoord, dus zonder te krabben, te ankeren. "Hierbij heeft onze relatief lange ankerketting met een lengte van 100 meter zowel vóór als achter zeer goede diensten bewezen", aldus Paul, die desgevraagd meldt met geen enkel technisch probleem

geconfronteerd te zijn. "Het schip voldoet volledig, maar dan ook volledig aan onze verwachtingen. Zo blijkt de verlengde kiel goede diensten te hebben bewezen. "Niet alleen werd daarmee de stabiliteit van het schip in hoge mate verbeterd, maar dankzij de onder de schroef en het roer doorgetrokken kiel is de kans op beschadiging minimaal. "Deze verbetering heeft ons heel wat problemen bespaard in de omgeving van Shannon. Daar wordt op zalm gevestigd met netten die een lengte bereiken van wel drie kilometer. De kans dat je de schroef daarin vastdraait, is natuurlijk levensgroot, maar in ons geval bleef de schade telkens tot een uiterst minimum beperkt."

In dezelfde omgeving werd het Duitse echtpaar tot hun grote verbazing verrast door de plotselinge verschijning van ruwweg zo'n honderd dolfijnen voor de boeg van de Smelne Vlet. De speelse dieren zwommen een tijdlang mee rond de boeg, terwijl Paul zijn uiterste best deed om het bijzondere schouwspel vast te leggen op de gevoelige plaat en op de video.

REDDER IN NOOD

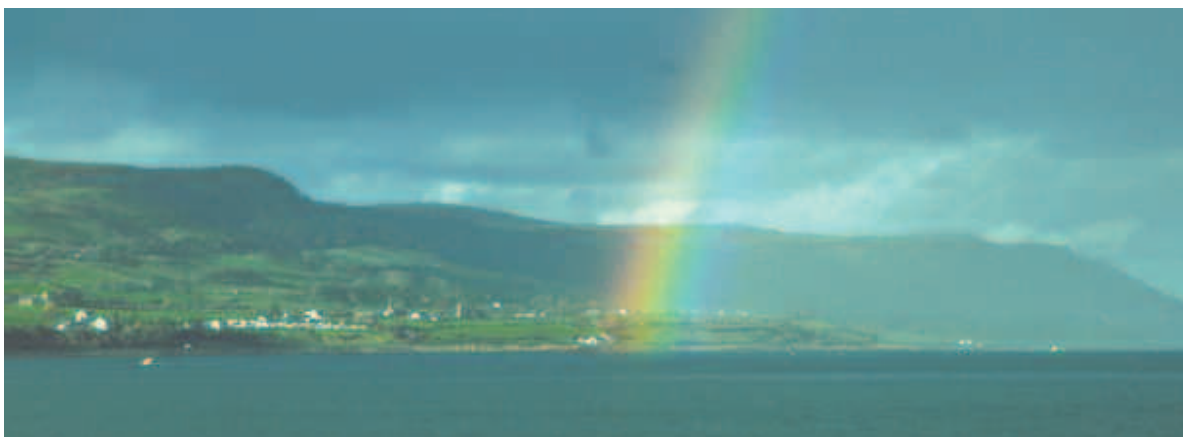
Gedurende de afgelopen weken heeft de in Drachten gebouwde Gypsy Life aangetoond een zeer trouwe metgezel te zijn, waarvan de techniek het nimmer heeft laten afweten. Ook de meegenomen equipment, zoals speciale gereedschappen en andere zaken, bleken ruim voldoende te zijn voor een ontspannen expeditie, die zoals eerder in de vorige aflevering gemeld, hooguit werd verstoord door de aanwezigheid van een betalende klant gedurende het eerste gedeelte van de reis. "Sylvia en ik hebben toch zeker een goede twee weken nodig gehad om deze speciale ervaring van ons af te schudden en tot onszelf te kunnen komen, aldus de ondernemende schipper. De proefexpeditie ter voorbereiding op de over twee jaar te varen 'Projekt Nordmer 2008' kent gelukkig ook de nodige hoogtepunten, waaronder een tweede rendez-vous met dolfijnen. Wij hadden ze natuurlijk al eerder tijdens onze tocht gezien, maar dit was gewoon niet normaal meer. We lagen in een prachtige

baai voor anker toen er plotseling ik weet niet hoeveel dolfijnen om ons heen te zien waren. Ook deze keer speelden ze rond de boot dat het een lieve lust was. Werkelijke een onvergetelijke ervaring!", aldus Paul, die tijdens een latere fase van deze proefexpeditie aangenaam werd verrast door de gastvrijheid en behulpzaamheid van de Schotten. Gelukkig konden Sylvia en hij iets terugdoen, zo werd opgetekend in het logboek van de 12 meter lange Gypsy Life. Paul daarover: "Op een behoorlijk aantal mijlen ten oosten van de Schotse kust zagen wij heel in de verte iets bewegen. Door de verrekijker zagen we iemand roeien in een klein bootje en we kregen sterk de indruk dat er iets loos was. Toen we langszij kwamen, bleek dat inderdaad het geval; het was een visbootje van nog geen 4,5 meter lang, waarvan de buitenboordmotor het had begeven. De schipper had al de hele nacht en een halve dag geroeid en was dolgelukkig dat wij hem in veiligheid konden brengen", vertelt een trotse Paul. ▶

De branding breekt op de basaltblokken van The Giants Causeway.

*"Werkelijk een onvergetelijke
ervaring"*

GYPSY LIFE DEEL 3



GASTVRIJ IERLAND

Op het moment dat u dit leest ligt de Gypsy Life alweer veilig en wel in zijn thuishaven van Smelne in Drachten, nadat de Vlet op zaterdag 22 juli uit het Schotse Peterhead vertrok voor een 340 mijl lange tocht naar Harlingen. De behoorlijke lange ruk vergde zo'n 60 vaaruren, waarbij logischerwijze ook aanspraak moest worden gemaakt op de extra in jerrycans meegevoerde diesel. De tijdelijke totale brandstofcapaciteit telde maar liefst 2000 liter, waarvan 660 liter wordt bewaard in de verlengde kiel. Voor het Duitse expeditie-echtbaar vormde deze reis slechts een opmaat voor een grootschaliger, in 2008 te ondernemen expeditie, waarvoor geïnteresseerden zich bij Paul kunnen melden om de reis onder deskundige leiding in konvooi te gaan varen. Zoals het er nu naar uitziet, leidt de tocht tot zeer noordelijk geografische posities, tot Lapland aan toe. Overigens kent dit gebied voor Harald en Sylvia nog maar weinig geheimen, nadat zij er al eerder langere tijd bivakkeerden in een 24-voets polyester spitsgatter. Een belangrijk deel van het deze zomer gevaren traject leidde langs de (zuid)westelijke kust van Ierland,

waar zich talloze idyllische baaitjes bevinden, die zich bij uitsteking lenen als beschutte ankerplaats voor zowel zeil- als motorboten. Het is buitengewoon verleidelijk om vervolgens de bijboot te pakken voor een nadere kennismaking met het gastvrije Ierse volk. Tien tegen één dat u in gesprek raakt met een doorgewinterde zeerot, die u in soms lastig te verstaan Engels graag inwijdt over de geheimen van 'zijn zee'. Maar ook de noordelijke en noordoostelijke kusten van Ierland zijn meer dan de moeite waard met bijna onvergetelijk mooie zonsondergangen, zoals zo treffend verwoord in het wereldberoemd geworden, in 1935 door Jimmy Kennedy geschreven en door Hugh Williams gecomponeerde 'Red sails in the Sunset'. De tekstdrijver liet zich hierbij inspireren door een zeiljacht dat met haar door de zonsondergang rood gekleurde zeilen op weg was naar het Ierse PortStewart. Dit gedeelte van Noord-Ierland is sowieso zeer de moeite waard, zeker als je liefhebber bent van een mooi glas whiskey. Zo is het bijvoorbeeld zeer de moeite om een bezoek te brengen aan de oudste distilleerderij van Ierland, Old Bushmills.

Tien tegen één dat u in gesprek raakt met een doorgewinterde zeerot

Harald en Sylvia, weer veilig terug in Harlingen.



REUSACHTIG

Maar er is nog zo veel meer te zien, zoals de nabij gelegen Giants Causeway: een door de natuur gevormde formatie van basaltblokken, waarvan de legende vertelt dat deze ooit aangelegd moet zijn door de relatief 'kleine' Ierse reus Finn MacCool. Het geval wilde dat aan de overkant in Schotland een nóg grotere reus leefde genaamd Benandonnar. De twee reuzen schreeuwden over en weer dat zij de allersterksten waren en afgesproken werd, dat het tot een treffen zou komen om uit te laten wijzen wie nu echt de sterkste was. MacCool bood aan dit nog mogelijk te maken door het aanleggen van een pad door de zee, waarvan de Giants Causeway

het restant is. Uiteindelijk zou het echter niet tot een machts-treffen komen. Toen MacCool zijn Schotse concurrent in de verte aan hoorde komen stampen, was hij daarvan zo onder de indruk dat hij bang werd en zich snel in de kinderwagen verstopte. Aangekomen bij MacCool's huis vroeg de Schot van wie die baby was en MacCool's vrouw vertelde dat het hun zoontje was. De reus schrok daar zo van, dat hij direct rechtsomkeert maakte en zich nooit meer heeft laten zien. Zo heeft Ierland nog vele andere legendes, waarbij de zee een belangrijke rol speelt. En mocht u toch in de buurt zijn, vergeet dan niet een bezoek te brengen aan Belfast. Akkoord, tot op de dag van vandaag wordt deze plaats geas-

De werf waar ooit de Titanic werd gebouwd staat nog fier overeind

socieerd met de IRA, Sinfein, Bernadette Devlin en ook U2's Bloody Sunday herinnert aan de zwarte dagen, maar je moet 't een keer hebben gezien. De stad onderging de afgelopen jaren een complete metamorfose en de triest aandoende, voormalige industriegebieden aan de River Lagan maken gaandeweg plaats voor luxe hotels en uitgaanscentra. Niettemin staat de werf waar ooit de Titanic werd gebouwd nog fier overeind en ook het droogdok, waar het beroemde schip tijdens de bouwfase verbleef, is nog intact. Het is jammer dat de Gypsy Life deze kant van Ierland niet heeft aangedaan, maar het valt het echtpaar Paul niet kwalijk te nemen. Wil je

recht doen aan het land van de Laprichauns, de goedaardige en door Bassie & Adriaan bezongen kabouterijtjes, dan zul je er minstens een maand of wat moeten doorbrengen.

Voor watersporters die al dit moois graag eens aan den lijve willen ondervinden, maar in tegenstelling tot Harald & Sylvia Paul van de Gypsy Life zich liever niet wagen aan de oversteek vanuit Frankrijk en Engeland, biedt Ierland talloze alternatieven. Neem bijvoorbeeld Fermanagh Lakeland, waar je met een gehuurde boot werkelijk alle kanten op kunt: theaterbezoek, golf, paardrijden, wandelen, fietsen, vissen, om nog maar te zwijgen over de talloze kastelen en culinaire genoegens. ■

INTERESSANTE WEBSITES:

www.ierland.nl
www.ierland.com
www.gotobelfast.com
www.findfermanagh.com
www.laganboatcompany.com

Met dank aan Harald & Sylvia Paul en Annemiek van der Steen van het Iers Verkeersbureau.

