

# Harald Paul gaat weer op reis

# Expeditie IJs

# 2008

Harald Paul, de Duitse boswachter die we het afgelopen jaar tijdens zijn tocht naar Lapland volgden, gaat dit jaar weer op reis. De excentrieke avonturier heeft een tocht langs Spitsbergen, Groenland, IJsland en Schotland met zijn stalen multiknikspant Smelne vlet voor ogen. Nieuw avontuur voor de boeg van de 'Gypsy Life', komend seizoen te volgen in Yacht Vision Magazine.

Tekst: Epco Ongering  
Foto's: OZO Creative Services, Harald Paul

Harald Paul heeft het afgelopen jaar met zijn vrouw Sylvia en hond Rat's de tocht naar Lapland gemaakt ter voorbereiding van wat zijn meest spectaculaire onderneming moet worden: een nog nooit door een ander gepresterde tocht met een stalen, twaalf meter lange motorboot langs het poolijs. Paul verwacht ongeveer negen maanden bezig te zijn met de 7.000 zeemijlen, bijna 13.000 kilometer, lange tocht. Sinds zijn tocht naar Lapland heeft Paul de afgelopen winter benut voor het klaarmaken van de Gypsy Life voor de barre pooltocht. Zo heeft hij om de gevaren van de zee beter te kunnen trotseren de kiel onder de Smelne vlet verder verdiept. De boot steekt nu 1 meter 80 diep. Paul heeft berekend dat de vlet door de grote hoeveelheid gewicht onder water onkenterbaar en zelfrichtend zal zijn, maar helemaal zeker is dat niet. Een en ander is ook afhankelijk van de druk die de ramen kunnen doorstaan als de boot onverhoopt op de kop zou komen te liggen. Daarom heeft de Duitse boswachter ook alle spouwen en raamprofielen versterkt en waterdicht gemaakt. Tijdens de hele verbouwingsoperatie is Paul met zijn vrouw Sylvia, hun hond Rat's en hun

viجتienjarige zoon Markus gewoon op de boot blijven wonen. De Gypsy Life mocht overwinteren in Drachten, achter de Smelne werf.

#### VIJFHONDERD PUSH-UPS

Paul is vol lof over de hulp die hij van de Smelne werf ontvangt. Directeur Wypke Veenje ziet in de tochten van de daadkrachtige, maar eigenzinnige Duitser een goede reclame voor zijn stalen schepen. "Als je met een Smelne probleemloos naar Lapland of Spitsbergen kunt varen, toon je daar de kwaliteit van de jachten bijzonder goed mee aan. Bovendien is Paul een zeer gedreven klant, waarvan wij ook veel leren. Wij kunnen de boten op grond van zijn ervaringen weer verder verbeteren." Overigens is niet alleen de Smelne vlet onder handen genomen, Paul treft ook bijzondere fysieke en psychologische maatregelen om de tocht tot een goed einde te brengen. Zo doet hij dagelijks honderden push-ups en wil hij zich voor het begin van de tocht vijfhonderd keer zonder pauze kunnen opdrukken. Paul: "Onderschat het psychologische aspect niet. Het is voor ons een manier van bestaan, een lifestyle. Daarom moeten we ons op alle denkbare situaties

voorbereiden en omdat we compleet op onszelf zijn aangewezen moeten we volledig op de boot, de apparatuur en onszelf kunnen vertrouwen." In het verleden zocht Paul om de boot te leren vertrouwen en beter te beheersen juist situaties op die motorbootvaarders meestal uit de weg gaan. Zo zette hij in een gierende storm tot ontzetting van zijn vrouw de motor uit om te ervaren wat het is om stuurloos en een speelbal van wind en golven te zijn. "Ik ben ervan overtuigd dat we super zijn voorbereid. We hebben gelukkig ook veel sponsors kunnen interesseren. Die zullen in de komende tijd weer veel publiciteit kunnen verwachten, want naast onze belangrijkste mediacontacten met Yacht Vision zullen ook verschillende Duitse en Scandinavische media aandacht aan de tocht geven."

## Hij doet dagelijks honderden push-ups





## ‘Onderschat het psychologische aspect niet’

De reis begint op 20 maart 2008 om 9.00 uur. Vanaf de Smelne werf in Drachten vaart de Gypsy Life naar Denemarken en over het Skagerrak naar Noorwegen. Langs de westkust gaat Paul richting Tromsø, om vanaf daar de Barentssee naar Spitsbergen over te steken. Vanuit noordwest Spitsbergen wordt de reis vervolgd, afhankelijk van de ijsituatie, langs het pakijns naar Groenland. De Smelne vlet vaart dan langs de kust van Groenland naar het zuiden, richting IJsland. Daarna langs Føroyar, de Shetlandeilanden en Orkney naar Schotland. Vanuit het noorden van de Britse eilanden zal

de boot de Noordzee oversteken richting Nederland, waar de expeditie in het vertrekpunt Drachten zal eindigen.

Doel van deze expeditie is directe en voor iedereen begrijpelijke berichtgeving over de daadwerkelijke omvang van de teruggang van het poolijs. Paul zal trachten de vraag te beantwoorden of de smelting van het ijs door een natuurcyclus wordt veroorzaakt of door menselijke beïnvloeding van het milieu. Daarom zullen ver afgelegen onderzoekstations en de oorspronkelijke bewoners worden bezocht.

### BIOGRAFIE HARALD PAUL

- Gecertificeerde boswachter sinds 25 jaren in eigen bos- en agrarisch gebied
- Coureur in nationale motorcrosswedstrijden
- Internationale Enduro en rally motorcrosser
- Met vrachtschip tweemaal de Atlantische Oceaan overgestoken
- 10 jaar waterplantbescherming i.o.v. Bayrische Bodenkultur Amt
- Met een 7 meter lange motorboot van Hamburg naar Spitsbergen gevaren
- Auteur van het boek 'Nordwärts'
- In samenwerking met Smelne Yachts bv expeditieschip 'Gypsy Life' gebouwd
- 2005 Tocht Noorwegen Sognefjorden – Estland, Tallinn
- 2006 Tocht rond Britse eilanden
- 2007 Tour Lapland
- Theorie en praktijk zee- en binnenvaart, Short Range certificaat 'SRC', schipperspatent 'E', door de staat erkende visser, wapenvergunning, duikerslicentie 'Open Water Diver + Advanced Open Water Diver'
- Praktische zee ervaring vanaf 1998; met eerste schip 'Silvia' een Noorse Spitsgatter, 2700 motoruren, ca. 14.000 zeemijl.
- Expeditieschip 'Gypsy Life', Smelne Vlet 100 OK Ocean Range, 3500 motoruren, ca. 18.000 zeemijl



### INFORMATIE OVER 'GYPSY LIFE'

Lengte over alles:	12.00 m
Breedte:	4.00 m
Diepgang :	1.80 m
Gewicht vol beladen :	+/- 18 ton
Max. aantal personen :	16
Belading :	5t
Dieseltank :	2.000 liter
Drinkwatertank :	500 liter

De romp is een multiknikspant uit 5 mm staal. De opbouw is van 4 mm staal. De ramen zijn van dubbel glas en hebben een glasdikte van 8 mm en 6 mm binnen. Het schip is in 3 schotten onderverdeeld en met een bilgepomp van 300 ltr/min uitgerust. Ook is er een handlenspomp en kunnen twee elektrische lenspompen van ca. 300 ltr/min worden ingeschakeld.

### Elektrische uitrusting

Acculader en Sinus omvormer van 2000 W, generator 6 kW bij 1500 toeren, alle van Mastervolt.

### Motor

4-cilinder Yanmar 4LHA-HHTTP 160 pk bij 300 toeren. Schroef 4-blads nikkel/brons 24x15 gemonteerd op een 45mm RVS schroefas.

### Navigatie

2x GPS Magelan 300, een GPS Furuno GP-32 gekoppeld aan een Furuno Radar 1632 en VHF Simrad RD68.  
Magneetkompas Silva 100.  
Fluxgate + dieptemeter ST60 Raymarine.  
Satelliettelefoon Skanti. EPIRB Tron 45xs.  
Alle onderdelen van Holland Nautic.

### Overig

Ankerlier boeg met 50 kg Danforth anker en 100m 10mm Ø VA ketting.  
Ankerlier hek met 20 kg Danforth anker en 100m 8mm VA ketting.  
Boegschroef elektrisch 95kp. Alle onderdelen van Vetus.

